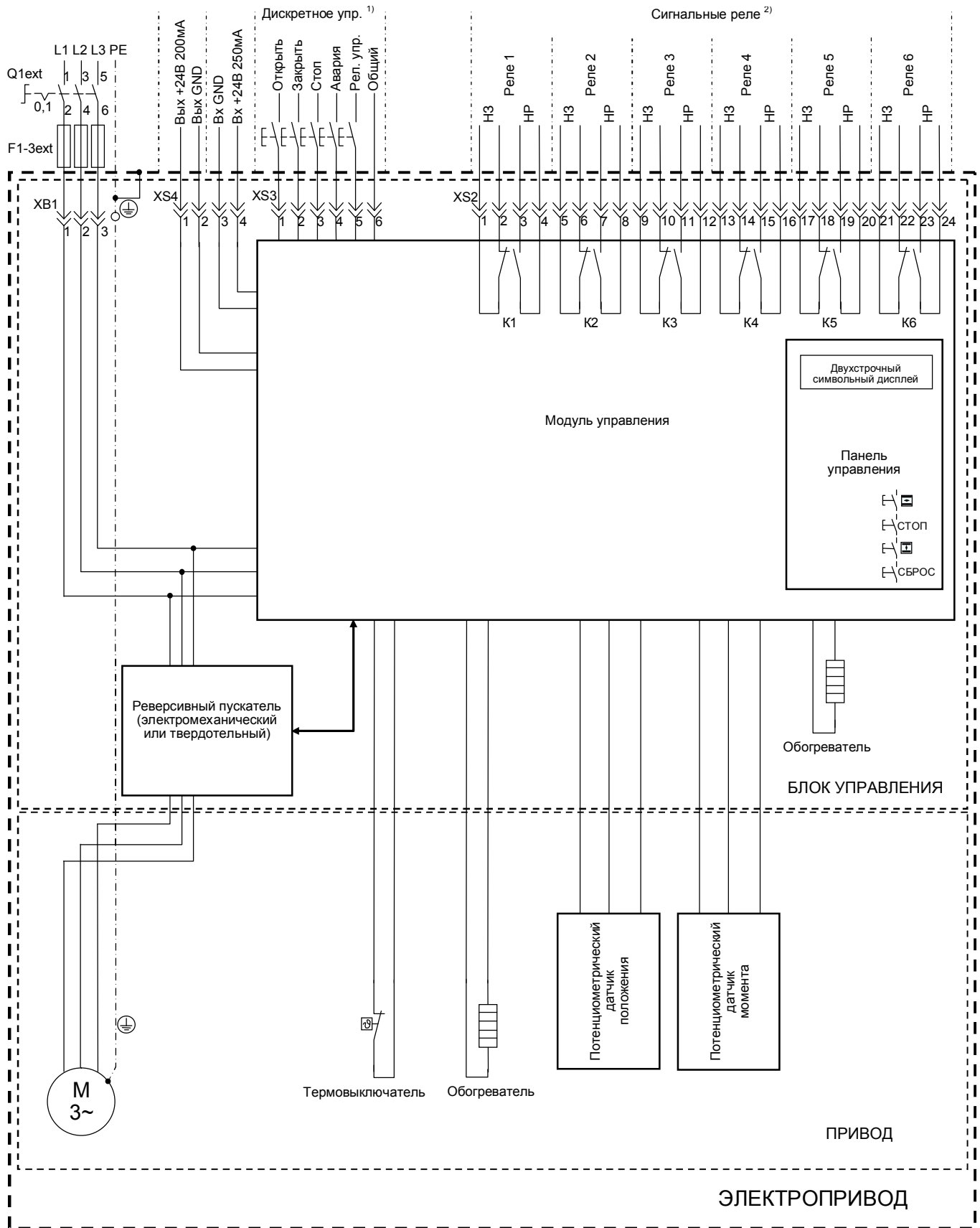


# Примерная электрическая схема подключения электроприводов ЭПН с электронным блоком управления серии ВЭ11



Примечания - см. лист 2.

**Примерная электрическая схема подключения электроприводов ЭПН с электронным блоком управления серии ВЭ11**

**Примечания**

1) Назначение входов дискретного управления определяется настройками в меню привода. На схеме показана заводская настройка.

Для работы релейного интерфейса дискретного удаленного управления необходимо, чтобы сигнал +24 В постоянно присутствовал на входе "Релейное управление".

Для активации режима "Авария" используется анализ сигнала на контакте релейного управления, назначенном на сигнал "Авария". В течение всего времени работы привода на этот контакт должен быть подан сигнал +24 В. Исчезновение данного потенциала трактуется как сигнал "Авария" и приводит к включению реакции перевода запорного органа арматуры в безопасное положение.

2) Назначение сигнальных программируемых реле определяется настройками в меню привода. Выбор события, вызывающего срабатывание РЕЛЕ 1 – РЕЛЕ 6, производится в меню привода из единого для всех реле списка выбора:

НЕ ИСП. – реле неактивно;

ОТКРЫТО – зафиксировано положение арматуры "Открыто", то есть, в зависимости от назначенного способа выключения, сработал путевой выключатель "Открыто", либо путевой выключатель "Открыто" + моментный выключатель "Открыто";

ЗАКРЫТО – зафиксировано положение арматуры "Закрыто", то есть, в зависимости от назначенного способа выключения, сработал путевой выключатель "Закрыто", либо путевой выключатель "Закрыто" + моментный выключатель "Закрыто";

К-ОТКР – привод работает в режиме исполнения команды ОТКРЫТЬ;

К-ЗАКР – привод работает в режиме исполнения команды ЗАКРЫТЬ;

Д-ОТКР – фиксируется вращение вала привода в сторону открывания (по любой причине – вручную или от двигателя);

Д-ЗАКР – фиксируется вращение вала привода в сторону закрывания (по любой причине – вручную или от двигателя);

МВ\_ОТКР – сработал моментный выключатель направления "Открыто";

МВ\_ЗАКР – сработал моментный выключатель направления "Закрыто";

ПВ\_ОТКР – сработал путевой выключатель "Открыто";

ПВ\_ЗАКР – сработал путевой выключатель "Закрыто";

!ЗАЩ.ДВ. – авария ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ;

!ФАЗА – авария НЕТ ФАЗЫ;

!ПД – зафиксирована одна из аварий: КРАХ КОД П, НЕТ ЮСТ.ДП, НЕ НАСТР.ОТК/ЗАК, ДАТЧИК МОМЕНТА, ДАТЧИК ПУТИ (то есть, невозможно получить информацию о положении и / или моменте);

!М\_ОТКР – произошло аварийное отключение по моменту при движении в направлении "Открыто";

!М\_ЗАКР – произошло аварийное отключение по моменту при движении в направлении "Закрыто";

!М\_О/З – произошло аварийное отключение по моменту при движении в любом направлении;

!АВАРИЯ – реле выдает настраиваемый сигнал тревоги, представляющий собой заданную логическую комбинацию из предусмотренных в приводе отдельных аварийных сигналов и сигнала неготовности выполнять команды удаленного управления;

РЕЖ-Н – привод находится в режиме местной настройки;

РЕЖ-М – привод находится в режиме местного управления;

РЕЖ-Д – привод находится в режиме удаленного (дистанционного) управления;

**Примерная электрическая схема подключения электроприводов ЭПН с электронным блоком управления серии ВЭ11**

СИГН.П1 – реле выполняет функцию путевого выключателя промежуточного положения 1;

СИГН.П2 – реле выполняет функцию путевого выключателя промежуточного положения 2;

СИГН.П3 – реле выполняет функцию путевого выключателя промежуточного положения 3;

СИГН.П4 – реле выполняет функцию путевого выключателя промежуточного положения 4;

ПИТАНИЕ – реле активно постоянно, пока на привод подано питание;

НЕГОТОВ – активен сигнал, показывающий невозможность выполнить команду удаленного управления по любой из предусмотренных причин (привод не находится в режиме дистанционного управления, подана недопустимая команда удаленного управления, привод обрабатывает реакцию на сигнал "Авария");

З.ПОЛОЖ – заданное положение вала достигнуто с требуемой точностью;

БЛ.ОТКР – сигнал реле аналогичен сигналу светодиода на панели управления привода, которому задано событие БЛ.ОТКР (блинкер открывания);

БЛ.ЗАКР - сигнал реле аналогичен сигналу светодиода на панели управления привода, которому задано событие БЛ.ЗАКР (блинкер закрывания).

СГ.ТЧХК – сигнал реле отражает активность теста частичного хода клапана.

На схеме показана заводская настройка, соответствующая следующим значениям:

Реле 1 (положение "ОТКРЫТО") - ПВ\_ОТКР;

Реле 2 (положение "ЗАКРЫТО") - ПВ\_ЗАКР;

Реле 3 (момент "ОТКРЫТО") - МВ\_ОТКР;

Реле 4 (момент "ЗАКРЫТО") - МВ\_ЗАКР;

Реле 5 ("ДИСТ.") - РЕЖ-Д;

Реле 6 ("АВАРИЯ") - !АВАРИЯ.