

Условное обозначение привода	Конструктивная схема	Частота вращения выходного вала, об/мин	Пределы настройки ограничителя крутящего момента <sup>1)</sup> , Н·м				Крутящий момент, Н·м		Присоединительный фланец		Отверстие под шпиндель арматуры, мм	Ручной дублер		Передаточное число выходного редуктора <sup>6)</sup>	Масса привода <sup>4)</sup> , кг, не более
			нижний	верхний в режиме S2-		рабочий <sup>2)</sup> в режиме S2-		ИСО 5210	ОСТ 26-07-763	диаметр маховика, мм		передаточное число			
				15 мин	30 мин	15 мин	30 мин								
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>						M <sub>5</sub>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -2000-45-...	43	45	800	2000	1400	1000	700	F25	Г	120	520	96:1	1	180	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -2000-90-...		90										96:1		200	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-4-...	43	4	1600	4000	2800	2000	1400	F30	Д	95	520	96:1	1	170	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-5,6-...		5,6										96:1		170	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-8-...		8										96:1		170	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-11-...	43	11	1600	4000	2800	2000	1400	F30	Д	95	520	96:1	1	170	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-16-...		16										96:1		185	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-22-...		22										96:1		185	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-32-...		32										96:1		285	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -4000-45-...		45										96:1		285	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -6000-22-...	43	22	2400	6000	4200	3000	2100	F30	Д	95	520	96:1	1	185	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -8000-4-...	43	4	3200	8000	5600	4000	2800	F30	Д	95	520	96:1	1	175	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -8000-5,6-...		5,6										96:1		175	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -8000-11-...		11										96:1		175	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -8000-22-...		22										96:1		285	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -12000-4-...	430	4	4800	12000	8400	6000	4200	F40	Д	155	520	264:1	2,75	220
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -12000-5,6-...		5,6										264:1	2,75	220
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -12000-11-...		11										182:1	1,9	250
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -12000-16-...	44	16						96:1				1	350	
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -12000-22-...		22												96:1
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-4-...	430	4						6400				16000	11200	8000
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-5,6-...		5,6	182:1	1,9	220									
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-8-...		8	182:1	2,75	240									
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-11-...		11	182:1	1,9	270									
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-16-...	44	16	96:1	1	380									
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -16000-22-...		22				96:1	380							
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -24000-4-...	430	4	9600	24000	16800	12000	8400	F40	Д	155	520	264:1	2,75	220
ЭП4 X <sub>1</sub> N-X <sub>2</sub> -24000-5,6-...	44	5,6										182:1	1	300

Примечания

- 1 Момент, при котором срабатывает ограничитель, настраивается отдельно и независимо в оба направления вращения выходного вала.
- 2 Допустимый средний крутящий момент на протяжении всего хода.
- 3 Допустимы исполнения приводов с настройкой ограничителя крутящего момента на значения 1,2M<sub>2</sub>.
- 4 Масса приводов с блоком управления серии Э1 на 3 кг больше указанной в данной таблице.
- 5 Не самотормозящиеся.
- 6 В качестве выходного редуктора используется редуктор многооборотный цилиндрический.